



Carrefours dangereux

UHQEB

Groupe de travail au sein de l'UHQEB



10. Jean Perrot et Colonel Bougault

Problème -> manque un franchissement piéton sur Jean Perrot,

Solution rapide -> marquage + potelets pour un nouveau franchissement piétons,

Solution longue -> reprendre les trottoirs pour avoir des traversées adaptées aux PMR.

11. Champon et Colonel Bougault

Problème -> conflit vélos/véhicules qui tourne à droite depuis Champon,

Solution rapide -> créer une temporisation du feu avec une feu rouge pour la Chronovélo quand le tourne à droite est au vert, si impossible interdire le tourne à droite conflictuel et dangereux,

Solution longue -> créer une zone d'attente pour els véhicule avec un dévoiement de la Chronovélo pour améliorer la visibilité entre vélos et automobilistes.



Autres points soulevés :



Problème de stationnement chemin de l'Église :

- Manque de marquage au sol.
- Panneau indiquant le coté du stationnement inexistant.
- Pas de continuité du trottoir coté sud du chemin de l'église

Solution rapide -> créer un marquage au sol et un panneau vertical indiquant le coté du stationnement autorisé,



Problème sur trottoir Jean Perrot :

- Soulèvement du trottoir avenue Jean Perrot, gêne des PMR.
- Végétation qui prend tout l'espace du trottoir

Solution rapide -> tailler la végétation,

Solution longue -> reprendre le trottoir.