



**Union des
Habitants du
Quartier
Exposition
Bajatière**

Objectif 2032: 27 Propositions pour améliorer notre quartier

L'Union des Habitants du Quartier Exposition Bajatière a défini un ensemble de propositions visant à améliorer notre quartier. Ces propositions couvrent différents sujets "du quotidien" pour nos habitants : adapter notre quartier aux conséquences du changement climatique en cours, apaiser les différentes mobilités, dynamiser une vie culturelle et commerciale en berne, et enfin mieux connecter notre quartier avec ses voisins.

Ces propositions sont le fruit de multiples moments d'échanges avec les adhérents de notre association, et plus largement avec les habitants de notre quartier, lors de différentes réunions et rencontres (assemblée générale, pot de la nouvelle année, rencontre avec les élus, marchés aux fleurs, interpellations de nos membres du conseil d'administration, etc).

Cet ensemble de propositions est mis à la disposition des différentes listes candidates aux prochaines élections municipales de 2026, afin de prendre en compte notre quartier dans la construction de leur programme électoral.

Un quartier en lien avec ses voisins

1. **Avenue Jean Perrot**

L'avenue Jean Perrot est structurante pour notre quartier, et présente bien des défauts: trop minérale, trafic automobile soutenu, trottoirs de mauvaise qualité, piste cyclable inexistante, traversées piétonnes trop espacées et dangereuses, morosité commerciale. Nous proposons de continuer le projet de réaménagement initié par la métro puis mis en veille lors de cette mandature, pour améliorer l'avenue en la végétalisant au maximum, en rénovant les trottoirs, en créant une piste cyclable sur le côté ouest et séparée des voies de circulation et des trottoirs, en réduisant la vitesse des véhicules motorisés à 30km/h, et en créant une traversée sécurisée sur l'avenue Jean Perrot entre les écoles élémentaires et maternelles Bajatière.

2. **Avenue Marcelin Berthelot**

Nous proposons de continuer le réaménagement de l'avenue Marcelin Berthelot vers le sud, depuis le croisement avec les rues Ponsard et Peretto, en supprimant la voie de circulation sud/nord depuis l'avenue Malherbe afin de supprimer le trafic de transit qui se diffuse dans les rues de dessertes locales, de prolonger la piste cyclable avec la même qualité que sur le tronçon déjà réaménagé, la création d'un plateau au niveau de l'arrêt de tram MC2, et la création d'une place au croisement avec les rues Ponsard et Peretto.

3. **Avenues Albert 1er de Belgique et Clemenceau**

Ces deux avenues, également structurantes pour notre quartier, nécessitent des aménagements pour sécuriser les trajets piétons et cycles: création de traversées piétonnes sécurisées, mise en valeur des arbres d'alignement sur l'avenue Albert 1er de Belgique, sécurisation du carrefour avec Jean Perrot pour les piétons et cycles, et création d'une piste cyclable de type Chronovélo depuis Gustave Rivet jusqu'à l'avenue Gabriel Péri.

Adapter notre quartier

4. **Bien-être**

Les trottoirs de notre quartier, en particulier sur les rues de dessertes locales, sont peu larges, et n'offrent pas de possibilité de repos ou de flânerie. Nous proposons l'installation de 20 bancs sur les trottoirs suffisamment larges, à des endroits ombragés, le long des grands axes réaménagés (Berthelot, Jean Perrot, etc).

5. **Encourager la transition**

Afin d'accompagner la transition des véhicules thermiques aux voitures électriques, nous proposons l'installation de 20 bornes de recharge pour véhicules électriques à différents endroits du quartier, ainsi que l'ajout de 10 places d'autopartage.

6. **Végétaliser**

Certaines rues de notre quartier sont excessivement minérales: rues Ponsard, Mallifaud, Moyrand, Peretto, Barres, Monge et Bajatière pour les plus importantes. Ce sont de véritables îlots de chaleur sur certaines portions pour lesquels nous proposons un plan de végétalisation. De même pour certaines portions des grandes avenues et boulevard Berthelot, Jean Perrot, Albert 1er, Clemenceau

7. **Débitumer**

Notre quartier est très minéral et bitumé, favorisant les îlots de chaleur lors des canicules. Nous proposons de réduire certains espaces bitumés et bétonisés en “débitumant” le passage du Conservatoire, le chemin de la cabrière, les cours des écoles primaires et maternelles, et une partie du chemin de Gordes devant le conservatoire et le collège Munch.

8. **Accès à l'eau**

Notre quartier est extrêmement minéral, et manque de points d'accès à la fraîcheur. Nous proposons d'installer des bornes fontaine et brumisateurs dans différents lieux du quartier, la création d'une mare dans le parc de la Bajatière, et de découvrir le Verderet sur sa longueur.

(Re)connecter notre quartier avec ses parcs

9. **Parc Soulage**

Le parc Soulage est un lieu méconnu du quartier, car caché derrière un mur qui masque cet espace remarquable. Nous proposons d'ouvrir le parc Soulage sur l'avenue Jean Perrot au niveau de la Maison de l'Enfance, en supprimant l'actuel mur entre l'avenue et le parc, afin de rendre ce parc plus accessible depuis cette artère.

10. **Parc “Mallifaud”**

Nous proposons de finaliser, si ce n'est pas fait d'ici les élections, la création d'un parc sur la totalité du parking actuel à l'angles des rues Mallifaud et de Déportés du 11 novembre 1943, avec point d'eau et bancs, et en lien avec le futur lieu de convivialité au RDC du 51 rue Mallifaud. Puis dans un second temps, l'ajout d'un espace de jeux pour enfants.

11. **Parc Bajatière**

Le Parc Bajatière est très utilisé par les familles, les enfants, les joueurs de pétanques et les habitants du quartier en général. Nous proposons de réaménager les jeux pour enfants, y ajouter des toilettes, y ajouter un brumisateur, d'étendre le parc avec l'espace disponible derrière l'école primaire, et créer une mare pour favoriser la biodiversité et la fraîcheur.

12. **Parc Paul Mistral**

Notre quartier n'est pas très bien connecté au Parc Paul Mistral. Pour favoriser l'ouverture du Parc Paul Mistral vers le sud et l'ouest, nous proposons la mise en place de traversées piétonnes sécurisées depuis les rues Ravier et Lachat.

Apaiser le quartier: mobilités, sécurité, incivilités

13. **Prévention**

Nous proposons la création de patrouilles piétonnes, avec passage journalier dans différents lieux du quartier, en particulier au niveau des lieux connus pour des incivilités, comme autour du collège Munch et du conservatoire, ou vers le Parc Paul Mistral.

14. **Rues de dessertes locales**

Certaines rues de dessertes locales sont en piètre état, avec des trottoirs minuscules, du trafic de transit excessif qui met en danger piétons et cycles, du stationnement sauvage, et peu de végétalisation. Nous proposons de réaménager

les rues Moyrand, Mallifaud, Ponsard et Peretto dans leur globalité afin d'élargir les trottoirs, les végétaliser, repenser l'éclairage, éliminer le trafic de transit et réduire la vitesse de circulation motorisée.

15. Libérer les trottoirs

Nos trottoirs sont souvent peu larges, et de plus encombrés par divers objets permanents ou temporaires: poubelles, encombrants, poteaux, ... Nous proposons de libérer les trottoirs des obstacles aux piétons, tels que le stationnement sauvage, les potelets, les poteaux électriques ou d'éclairage et les poubelles.

16. Cycles

Notre quartier manque de stationnement vélo, en particulier sécurisé, et certaines zones sont encore source de conflit entre les piétons et les cyclistes. Nous proposons d'ajouter des arceaux à vélo dans différents lieux du quartier en tension, ainsi que des boîtes de stationnement sécurisé pour offrir une solution simple aux habitants des immeubles anciens de notre quartier. Nous proposons également d'améliorer le marquage des séparations entre les trottoirs et les pistes cyclables sur les rues où les pistes cyclables sont sur les trottoirs.

17. Plan de circulation

Notre quartier subit un important trafic de transit qui nuit à la sécurité et la tranquillité de ses habitants. Nous proposons de mettre en place le plan de circulation élaboré par l'union de quartier, permettant uniquement la desserte locale des rues résidentielles et limitant le trafic de transit, en modifiant les sens de circulation des rues Mallifaud, Moyrand, Marcel Peretto, Ponsard et de la Station Ponsard.

18. Création de zones de rencontre

Les rues résidentielles sont encore trop aménagées pour favoriser la circulation rapide et le stationnement automobile. Nous proposons de transformer en zones de rencontres les rues sans trottoirs praticables ou trop étroites pour le croisement de véhicules (Lavoisier, Gay-Lussac, Germain, Kruger, Monge, Rhin, Ravier, Pégoud, Lachat)

19. Stationnement automobile

Afin de favoriser la rotation du stationnement pour les habitants, et libérer de l'espace de voirie pour d'autres objectifs tels que la végétalisation, nous proposons l'extension des zones de stationnement payant sur l'ensemble du quartier pour favoriser la rotation du stationnement et permettre la présence des agents pour sanctionner le stationnement sauvage. Clarifier les marquages de stationnement.

Une vie de quartier dynamisée

20. Commerces

Nous proposons de relancer l'activité commerciale locale, en particulier pour les rues Marcel Peretto et Gay Lussac, en coordination avec le projet Flaubert et le réaménagement de la rue Marcel Peretto. Il y a encore des commerces présents et l'arrivée de nouveaux habitants à Flaubert va augmenter la zone de chalandise locale. Le réaménagement de la rue Marcel Peretto est indispensable dans ce sens.

21. Convivialité

Nous soutenons l'ouverture d'un espace de convivialité pour les habitants du quartier et les élèves du lycée Mounier au 51 rue Mallifaud, en lien avec le nouveau parc créé et la rénovation du bâtiment existant.

22. La Baja

Le centre social de La Baja est en piètre état. Nous proposons sa rénovation complète, avec reprise du parvis en lien avec le parc Soulage.

23. Partage des infrastructures collectives

Nous proposons de mettre en place l'ouverture des cours des écoles en dehors des horaires de présence d'élèves

24. Marché aux sapins

Le marché de Noël de sapins de l'avenue Clémenceau est actuellement peu attrayant, sur un parking peu éclairé, qui est source de conflit avec les piétons et les cyclistes. Nous proposons de repenser cet événement provisoire, pour en faire un lieu de vie et de convivialité au lieu du drive-in actuel.

25. Propreté

Notre quartier subit des incivilités liées à la propreté: tags, encombrants sur la voirie, détritus. Nous proposons d'y remédier avec un grand plan d'effacement des tags sur tout le quartier, l'ajout de corbeilles dans les parcs et le long de certains cheminements du quartier, et la mise en place de tournées de ramassage des encombrants régulières.

26. Collecte des déchets ménager

Nous proposons d'améliorer la collecte actuelle en évitant la présence des bacs à déchets mobiles sur les trottoirs et pistes cyclables en délimitant des espaces dédiés.

27. Eglise Saint François de Sales

L'église Saint François de Sales est l'un des rares églises de Grenoble avec une communauté active. Elle est le lieu de cérémonies de mariage ou d'enterrement, et son accès est exigu car son fronton est traversé par la rue éponyme. Nous proposons de réduire la voirie pour créer un parvis devant l'église.